



BAYERISCHER LANDTAG

ABGEORDNETER  
DR. OTMAR BERNHARD  
Staatsminister

Dr. Otmar Bernhard ■ Rosenkavalierplatz 2 ■ 81925 München

---

An alle Haushalte im  
Stadtbezirk Aubing-Lochhausen-Langwied

**Staatsministerium für Umwelt, Gesundheit und  
Verbraucherschutz**

Rosenkavalierplatz 2  
81925 München

Telefon 089 9214-2100

Telefax 089/9214-3619

e-Mail [ministerbuero@stmugv.bayern.de](mailto:ministerbuero@stmugv.bayern.de)

## **Oberpfaffenhofen die Flügel gestutzt!**

Liebe Mitbürgerinnen und Mitbürger,

sicherlich haben Sie schon von dem Antrag der EDMO zur Ausweitung des Flugbetriebs auf dem Sonderflughafen in Oberpfaffenhofen gehört.

**Mit der jetzt erfolgten Genehmigung sind meine Forderungen sowie die Forderungen vieler Bürgerinnen und Bürger weitgehend erfüllt - einer unkontrollierten Entwicklung wurde ein Riegel vorgeschoben. Oberpfaffenhofen wurden die Flügel gestutzt!**

**Wir brauchen uns keine Sorgen mehr machen. Das sind die Fakten:**

### **1. Der Sonderflughafen Oberpfaffenhofen wird kein Verkehrsflughafen.**

Es wird dort weder Linien-, Charter- noch Frachtluftverkehr stattfinden. Jetzt steht schwarz auf weiß fest, was ohnehin geplant war: Oberpfaffenhofen ist und bleibt ein Sonderflughafen.

### **2. Klare Begrenzung der Flugbewegungen der Geschäftsflieger unter 10.000**

Horrorzahlen wie „190.000“ und Kapazitäten „wie in Riem“ sind vom Tisch. Der Begriff „Flugbewegungen“ meint die Summe der Starts und Landungen. Daher werden bei den jetzt maximal 9.725 möglichen Geschäftsflügen knapp 50% der Flugbewegungen Richtung Süden/Südwesten gehen und dabei Aubing überhaupt nicht tangieren.

Bitte wenden!

**3. Unser Aubing und der Münchener Westen sind dabei nicht von relevantem Fluglärm betroffen.**

Die dazu eindeutigen Lärmgutachten des TÜV Süd wurden durch die Regierung von Oberbayern amtlich geprüft und bestätigt.

**4. Es bleibt beim Wochenendflugverbot im bisherigen Umfang.**

**5. Es bleibt vor allem beim vollständigen Nachtflugverbot.**

Der Betrieb endet spätestens um 21.00 Uhr, selbst bei Verspätungen endet die Ausnahmeregelung dann um 22.00 Uhr, d.h. rechtzeitig zu Beginn der luftrechtlichen Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr).

**6. Es kommt eine Tonnagebeschränkung mit einem Höchstgewicht von 25 Tonnen.**

Zum Vergleich: Ein Jumbo-Jet wiegt leer knapp 320 Tonnen, der kleinste Airbus, die A318 immerhin noch 68 Tonnen. Der viel beachtete Airbus A380 bringt selbst in der Basisversion 560 Tonnen auf die Waage.

Einer unkontrollierten Entwicklung in Oberpfaffenhofen wurden die Flügel gestutzt. Die luftrechtliche Genehmigung vom 25. Juli bedeutet für uns keine Gesundheitsgefahr, kein Umweltrisiko und beeinträchtigt weder unsere Lebensqualität noch die Immobilienpreise in Aubing oder anderswo im Münchener Westen! Es freut mich, dass wir am Ende einen Erfolg haben - dank unserer Sachargumente und mit konkretem Einsatz.

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Otmar Bernhard, MdL